



KUJIXP1P36TP

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel. 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 56033/2023

Sp. zn.: ODSH 231/2023 PM/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a § 16 zákona o pozemních komunikacích obdržel dne 24. 2. 2023 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zastoupeného na základě plné moci společností M4 Road Design s.r.o., IČO: 072 29 585, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“) o vydání stavebního povolení.

Krajský úřad na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

„I/37 ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU – VOJNŮV MĚSTEC“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 020 Příprava území
- SO 101 Komunikace Ždírec nad Doubravou intravilán km ZÚ – 90,680
- SO 102 Komunikace extravilán km 90,680 – 91,940
- SO 103 Komunikace Krucemburk intravilán km 91,940 – 93,680
- SO 104 Komunikace extravilán km 93,680 – KÚ
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Dopravní značení
- SO 201 Drobné opravy mostů

Jedná se o rekonstrukci silnice I/37 v úseku od křižovatky silnic I/37 a I/34 ve Ždírci nad Doubravou po začátek intravilánu městyse Vojnův Městec. Návrh rekonstrukce stávající silnice I/37 spočívá v zachování původní geometrie. Nedochází k šířkovým úpravám komunikace. Tato rekonstrukce řeší nevyhovující stav povrchu vozovky, výškovou úpravu napojení křižovatek, realizaci sjezdů na pozemky, realizace propustků pod sjezdy, pročistění příkopů, výměnu uličních vpustí včetně přípojek (v intravilánu Krucemburku) a drobné opravy stávajících mostů.

V intravilánu města Ždírec nad Doubravou, části extravilánu mezi Ždírcem nad Doubravou a městysem Krucemburk a v extravilánu mezi Krucemburkem a městysem Vojnův Městec se jedná o opravu asfaltových vrstev v tl. 16 cm. V části extravilánu mezi Ždírcem nad Doubravou a Krucemburkem a v intravilánu Krucemburku se jedná o realizaci plné konstrukce vozovky v čteně lokální sanace aktivní zóny.

V místě křižovatek, sjezdů účelových komunikací a zachovalých stávajících sjezdů s nevyhovujícím výškovým napojením bude provedena v nezbytném rozsahu výšková úprava napojení s kompletní konstrukcí vozovky.

Stávající sjezdy na pozemky budou obnoveny včetně propustků, které budou realizovány nové s šikmými čely 1:22 a odlážděním na vtoku a výtoku. Příkopy podél trasy budou pročistěny. Na trase je 6 příčných propustků, které budou na začátku stavby pročistěny a upraveny.

Stávající inženýrské znaky, poklopy a mříže budou výškově upraveny do nivelety krytu komunikace. V intravilánu Krucemburku budou vyměněny uliční vpusti a přípojky s napojením do stávající dešťové kanalizace. V extravilánu mezi Ždírcem nad Doubravou a Krucemburkem bude doplněno svodidlo vpravo pro ochranu uživatelů cyklostezky a vlevo pro ochranu před pevnou překážkou, kterou je čelo propustku v km 91,890 (37-306P).

Pozemky nebo stavby dotčené stavbou:

k. ú. Ždírec nad Doubravou

429/1, 429/6, 429/5, 432/22, 429/4, 432/19, 432/21, 437/19, 432/38, 437/3, 437/1, 437/5, 204/2, 437/10, 436/1, 437/18, 8, 413/7, 413/16, 106/2, 413/17, 432/17, 437/12,

k. ú. Krucemburk

1746/1, 1746/6, 1746/9, 1746/11, 974/15, 974/14, 974/3, 1641/6, 1641/1, 1641/19, 1641/2, 1641/8, 1641/24, 1641/22, 1641/23, 1641/3, 1666, 1641/10, 1666, 1641/11, 1626/5, st. 487, 1626/4, 1641/13, 1641/29, 1641/14, 1719/3, 1719/5, 1719/1, 1719/11

k. ú. Vojnův Městec

1554/1

Pozemky nebo stavby sousedící se stavbou:

k. ú. Ždírec nad Doubravou

432/15, st. 151/1, 432/5, 69/1, 432/6, 437/4, 437/20, 437/6, 432/16, 437/21, 437/7, 941/1, 437/11, 437/13, 437/14, 437/15, 437/16, 437/17, 437/8, 941/3, 941/4, 437/2, 941/2, 9/2, 445/19, 445/18, 32/1, 33/3, 413/31, 437/9, 413/28, 413/40, 413/41, 106/1, 445/17, 413/42, 7, 6/2, 6/1, 3/3, 444/1, 444/2, 102/1, 120/3, 120/4, 120/5, 120/6, 120/8, 143, 142, 141

k. ú. Krucemburk

1373/4, 1175/1, 1746/4, 1746/5, 1746/7, 1746/2, 1746/8, 1175/3, 1023, 974/2, 974/1, 974/4, 1670/4, 1670/5, 1746/3, 936/2, st. 256/1, 1378/1, 1385/41, 1641/4, 1385/70, 1382/1, 1641/5, 1385/70, 1385/13, st. 160, st. 159, st. 158/1, 71/2, 72/1, st. 156, st. 154, st. 316, st. 153, st. 206, st. 152, 1665, st. 201, st. 149, st. 148, 1664, st. 147, 1641/9, st. 146, 1641/18, 1791, 1663, st. 141, st. 138, st. 137, st. 135, st. 134, st. 133/2, st. 133/1, st. 133/2, st. 131, st. 129/1, st. 129/2, st. 128, st. 127, st. 126, st. 125/1, 1641/26, 1641/27, 1634/12, 1634/9, 1803, 124/2, st. 82/4, st. 82/3, st. 82/2, st. 82/1, st. 81, 134, st. 80, 142/1, 142/8, st. 65, st. 66, 142/15, 142/11, 1641/31, 142/4, 147, 1641/16, 148/31, 148/4, 148/32, 148/3, 1719/2, 1719/8, 1719/9, 1719/10, 1509/3, 1700/1, 1509/2,

1782/1, 1601, 1641/20, 1641/21, 899/3, 900/2, 899/1, 898, 866, 865/2, 865/1, 1744, 1641/7, 822, 1641/17, 69/2, 69/1, 1642/1, st. 12/1, 48/3, st. 14/1, st. 15/2, st. 15/1, st. 17, 42/1, 42/2, 41, 1844, st. 19, st. 20, st. 21/2, 1772, st. 21/1, 1641/12, 1654, st. 57/2, st. 58, st. 59, st. 60/1. 1641/30, 1657/2, 1657/1, 532/4, 535/2, 552, 1641/15, 148/23, 148/6, 169/2, 1719/6, 1719/7, 169/10, 169/8, 169/6, st. 208, 169/4, 165, 166, 167, 168, 175/1, 171/1, 181/1

k. ú. Vojnův Městec

1532, 1558, 1533/2, 1538, 1544, 1522/2, 1540/1, 1542/8, 1539, 1542/15,

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala v červnu 2022 pod číslem zakázky 21_042 společnost M4 Road Design s.r.o., IČO: 072 29 585, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Chroustovský, ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.
3. Vstup na pozemky za účelem přípravy, realizace a užívání stavby je věcí soukromoprávního ujednání stavebníka s dotčenými vlastníky a dalšími osobami.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně Krajskému Úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitele stavby.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
14. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon)

v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Před realizací změn místní úpravy provozu musí stavebník požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec projektové dokumentace bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 10. 2024**.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Ždírec nad Doubravou pod č. j. MŽ/900/2022 – 2 ze dne 11. 7. 2022.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPJ-125703-6/ČJ-2021-1600DP-AUG ze dne 2. 2. 2023:
 - a) Stanovisko ke stavbě a k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích:
 - a) Na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací, viz dále.
 - b) V km 93,05 oddělit od sebe DZ P2 a DZ A11; společné umístění není dle TP65 dovoleno.
 - c) Požadujeme realizaci bezpečnostní protismykové úpravy v červené barvě v pravém jízdním pruhu na I/37 v délce minimálně 30 metrů z obou směrů před všemi přechody pro chodce v Krucemburku. Jedná se o povrchy s protismykovými vlastnostmi červené barvy jako bezpečnostního prvku dle TP 213 (Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek). Před bezpečnostní protismykovou úpravou bude provedeno na silnici z obou směrů VDZ V15 se symbolem A11 (Přechod pro chodce), symboly provést v barevném provedení.
 - d) Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, pokud bude potřeba, bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným orgánem až před uvedením stavby do provozu.
 - b) Stanovisko Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu:
 - a) S návrhem DIO pro PD souhlasíme. DIO je nutno přizpůsobit a odsouhlasit až před zahájením činností dle aktuální situace.
 - b) V rámci přechodného dopravního značení a objízdných tras zdůrazňujeme nutnost, aby všechny objízdné trasy splňovaly zákonem danou povinnost, že objízdné trasy musí být technicky vyhovující. Na všech objízdných trasách musí být splněny únosnosti mostů pro vedenou dopravu, v případě dopravy nákladní musí být mosty únosné minimálně na výhradní zatížitelnost 48 tun.
 - c) Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní

situaci, kterou v současné době nelze předpokládat. Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o stanovisko Policii ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod a Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát.

29. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství pod č. j. KUJI 10863/2023 PMV/11, ODSH 59/2023 ze dne 31. 1. 2023:
- a) Před zahájením stavebních prací, při kterých dojde k omezení provozu na silnici I/37, je třeba požádat krajský úřad ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích o povolení uzavírky.
 - b) Před umístěním přechodného dopravního značení na silnicích I. třídy souvisejícího s prováděním stavebních prací, je třeba dát podnět krajskému úřadu, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ke stanovení přechodné úpravy provozu. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
 - c) Před umístěním trvalého dopravního značení na silnici I/37 je třeba dát podnět krajskému úřadu, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/37. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném vyjádření Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí pod č. j. MCH-30462/2022/OSÚŽP/ML, SZ-MCH-6415/2022/OSÚŽP/ML ze dne 27. 7. 2022.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném vyjádření Městského úřadu Žďár nad Sázavou, odboru životního prostředí pod č. j. ŽP/1045/22/MC ze dne 29. 7. 2022.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Povodí Labe, s. p., IČO: 708 90 005, Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové pod č. j. PLa/2022/031966 ze dne 17. 8. 2022.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Lesy České republiky, s. p., IČO: 421 96 451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové pod č. j. LCR943/005005/2022 ze dne 17. 8. 2022.
34. Stavebník zajistí splnění podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod č. j. 135686/2022-1322-OÚZ-BR, 24075/2022-1322-223 ze dne 19. 7. 2022:
- a) Tři týdny před zahájením akce požadují předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00).
- Kontaktní osoba: kapitán Mgr. Jakub Pešát, tel.: 973 401 570, mob.: 725 919 977, email: vd_olomouc@army.cz
35. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti CETIN a.s., IČO: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 pod č. j. 753226/22 ze dne 2. 9. 2022.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádřeních společností ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín pod č. j. 001127088862 ze dne 10. 8. 2022 a 001127174630 ze dne 11. 8. 2022.
37. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti EG.D, a.s., IČO: 280 85 400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno pod č. j. J13947-27065927 ze dne 1. 8. 2022.

38. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., IČO: 279 35 311, Plynářská 499/1, 602 00 Brno pod č. j. 5002663190 ze dne 31. 8. 2022.
39. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti OK COMP s.r.o., IČO: 262 20 806, Jaurisova 515/4, 140 00 Praha 4 ze dne 28. 4. 2023.
40. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Osvětlení a energetické systémy a.s., IČO: 250 88 092, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4.
41. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Velké Dářko s.r.o., IČO: 255 85 657, Škrdlovice 240, 591 01 Žďár nad Sázavou pod č. j. 24/08/2022 ze dne 24. 8. 2022.
42. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, IČO: 481 73 002, Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod pod č. j. VAK/Jn/2022/1628 ze dne 8. 9. 2022.
43. Předmětnou stavbu lze následně trvale užívat pouze na základě předchozího kolaudačního souhlasu vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru územního plánování a stavebního řádu pod č. j. KUJI 33092/2023, OUP 144/2023 Ry-2 ze dne 28. 3. 2023.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností M4 Road Design s.r.o., IČO: 072 29 585, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Odůvodnění

Dne 24. 2. 2023 podala právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností M4 Road Design s.r.o., IČO: 072 29 585, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 žádost o stavební povolení stavby „I/37 ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU – VOJNŮV MĚSTEC“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 020 Příprava území
- SO 101 Komunikace Ždírec nad Doubravou intravilán km ZÚ – 90,680
- SO 102 Komunikace extravilán km 90,680 – 91,940
- SO 103 Komunikace Krucemburk intravilán km 91,940 – 93,680
- SO 104 Komunikace extravilán km 93,680 – KÚ
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Dopravní značení
- SO 201 Drobné opravy mostů

Podaná žádost nebyla úplná, proto krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 32565/2023, ODSH 231/2023 PMSP ze dne 22. 3. 2023 vyzval stavebníka k doplnění žádosti a přerušil řízení.

Po obdržení potřebných podkladů krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 42753/2023, ODSH 231/2023 PMSP ze dne 20. 4. 2023 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy.

Krajský úřad současně ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) poučil účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby.

Dle § 114 stavebního zákona mohli účastníci řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Krajský úřad obdržel dodatečné vyjádření společnosti OK COMP s.r.o., IČO: 262 20 806, Jaurisova 515/4, 140 00 Praha 4 jako vlastníka technické infrastruktury. Společnost požadovala vytyčit její síť a chtěla být kontaktována před zahájením prací, neboť její sítě jsou uloženy v blízkosti plánovaných svodidel. Krajský úřad souhlasí s potřebou vytyčení sítě a uložil proto stavebníkovi povinnost splnění podmínek tohoto vyjádření.

Dále obdržel krajský úřad námitku p. Davida Ptáčka, Školní 315, 582 66 Krucemburk (dále jen „p. Ptáček“). P. Ptáček požadoval úpravu sjezdu na pozemek p. č. st. 18/2 v k. ú. Krucemburk. Nemovitost je napojena vjezdem na parkovací záliv silnice I/37. Řidiči parkující v zálivu znemožňují využití sjezdu. P. Ptáček proto navrhl provést stavební úpravu zamezující stání vozidel v místě sjezdu protažením chodníku a zkrácením parkovacího zálivu.

Krajský úřad námitce nevyhověl. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice I/37 ve stávajících parametrech. Současné uspořádání neznemožňuje obsluhu přilehlé nemovitosti, neboť zastavení a stání před dotčeným vjezdem je zakázáno obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (viz § 27 odst. 1 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů). Případná stavební úprava tak musí vzejít z iniciativy stavebníka, příp. městyse Krucemburk jako vlastníka přilehlého chodníku. Krajský úřad však k této změně stavebníka přinutit nemůže.

Krajský úřad dodává, že situaci je možné taktéž řešit místní úpravou provozu, např. zdůrazněním zákazu stání a zastavení pomocí vodorovného dopravního značení (VDZ). Případný návrh na úpravu VDZ tedy může p. Ptáček uplatnit v řízení o stanovení místní úpravy provozu.

Stanoviska dotčených orgánů, vyjádření vlastníků inženýrských sítí a dalších subjektů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že krajskému úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení krajský úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože krajský úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 31. 5. 2023

Bc. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Žadatel je dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů osvobozen od úhrady správního poplatku.

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina, Městského úřadu Ždírec nad Doubravou, Úřadu městyse Krucemburk a Úřadu městyse Vojnův Městec po dobu 15 dnů.

ÚŘAD MĚSTYSE VOJNŮV MĚSTEC

② Vojnův Městec 27

591 01 Žďár nad Sázavou

tel.+fax: 566 659 327

Vyvěšeno dne 1.6.2023 IČO: 00295761 DIČ: CZ00295761

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí stavebního povolení:

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností M4 Road Design s.r.o., IČO: 072 29 585, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 – doručováno jednotlivě

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. c) stavebního zákona – vlastníci pozemků, na nichž bude stavba prováděna:

Město Ždírec nad Doubravou, IČO: 002 68 542, Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou

Městys Krucemburk, IČO: 002 67 716, Náměstí Jana Zrzavého 13, 582 66 Krucemburk

Městys Vojnův Městec, IČO: 002 95 761, Vojnův Městec 27, 591 01 Vojnův Městec

– v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě

Kraj Vysočina, IČO: 708 90 749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Josef Kristl, Českobratrská 124, 582 66 Krucemburk

David Ptáček, Školní 315, 582 66 Krucemburk

- v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. d) stavebního zákona – vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

Povodí Labe, IČO: 708 90 005, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

CETIN a.s., IČO: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

ČEZ Distribuce, a.s. IČO: 247 29 035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín

EG.D, a.s., IČO: 280 85 400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno

GasNet Služby, s.r.o., IČO: 279 35 311, Plynářská 499/1, 602 00 Brno

OK COMP s.r.o., IČO: 262 20 806, Jaurisova 515/4, 140 00 Praha 4

Osvětlení a energetické systémy a.s., IČO: 250 88 092, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

Velké Dářko s.r.o., IČO: 255 85 657, Škrdlovice 240, 591 01 Žďár nad Sázavou

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., IČO: 481 73 002, Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod

- v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) a f) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu (v souladu se stavebním zákonem identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)

k. ú. Ždírec nad Doubravou

432/15, st. 151/1, 432/5, 69/1, 432/6, 437/4, 437/20, 437/6, 432/16, 437/21, 437/7, 941/1, 437/11, 437/13, 437/14, 437/15, 437/16, 437/17, 437/8, 941/3, 941/4, 437/2, 941/2, 9/2, 445/19, 445/18, 32/1, 33/3, 413/31, 437/9, 413/28, 413/40, 413/41, 106/1, 445/17, 413/42, 7, 6/2, 6/1, 3/3, 444/1, 444/2, 102/1, 120/3, 120/4, 120/5, 120/6, 120/8, 143, 142, 141

k. ú. Krucemburk

1373/4, 1175/1, 1746/4, 1746/5, 1746/7, 1746/2, 1746/8, 1175/3, 1023, 974/2, 974/1, 974/4, 1670/4, 1670/5, 1746/3, 936/2, st. 256/1, 1378/1, 1385/41, 1641/4, 1385/70, 1382/1, 1641/5, 1385/70, 1385/13, st. 160, st. 159, st. 158/1, 71/2, 72/1, st. 156, st. 154, st. 316, st. 153, st. 206, st. 152, 1665, st. 201, st. 149, st. 148, 1664, st. 147, 1641/9, st. 146, 1641/18, 1791, 1663, st. 141, st. 138, st. 137, st. 135, st. 134, st. 133/2, st. 133/1, st. 133/2, st. 131, st. 129/1, st. 129/2, st. 128, st. 127, st. 126, st. 125/1, 1641/26, 1641/27, 1634/12, 1634/9, 1803, 124/2, st. 82/4, st. 82/3, st. 82/2, st. 82/1, st. 81, 134, st. 80, 142/1, 142/8, st. 65, st. 66, 142/15, 142/11, 1641/31, 142/4, 147, 1641/16, 148/31, 148/4, 148/32, 148/3, 1719/2, 1719/8, 1719/9, 1719/10, 1509/3, 1700/1, 1509/2, 1782/1, 1601, 1641/20, 1641/21, 899/3, 900/2, 899/1, 898, 866, 865/2, 865/1, 1744, 1641/7, 822, 1641/17, 69/2, 69/1, 1642/1, st. 12/1, 48/3, st. 14/1, st. 15/2, st. 15/1, st. 17, 42/1, 42/2, 41, 1844, st. 19, st. 20, st. 21/2, 1772, st. 21/1, 1641/12, 1654, st. 57/2, st. 58, st. 59, st. 60/1, 1641/30, 1657/2, 1657/1, 532/4, 535/2, 552, 1641/15, 148/23, 148/6, 169/2, 1719/6, 1719/7, 169/10, 169/8, 169/6, st. 208, 169/4, 165, 166, 167, 168, 175/1, 171/1, 181/1

k. ú. Vojnův Městec

1532, 1558, 1533/2, 1538, 1544, 1522/2, 1540/1, 1542/8, 1539, 1542/15

- v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

Městský úřad Ždírec nad Doubravou, Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou

Úřad městysu Krucemburk, Náměstí Jana Zrzavého 13, 582 66 Krucemburk

Úřad Městysu Vojnův Městec, Vojnův Městec 27, 591 01 Vojnův Městec

Dotčené orgány a další subjekty na vědomí:

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, SCHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor stavební a územního plánování, Ke Skalce 5907/4, 586 01 Jihlava

Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Městský úřad Chotěboř, Oddělení územního plánování, GIS a památkové péče, Trčků z Lípy, 583 01 Chotěboř

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor stavební a územního plánování, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Městský úřad Ždírec nad Doubravou, Stavební úřad, Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou

– **v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě**