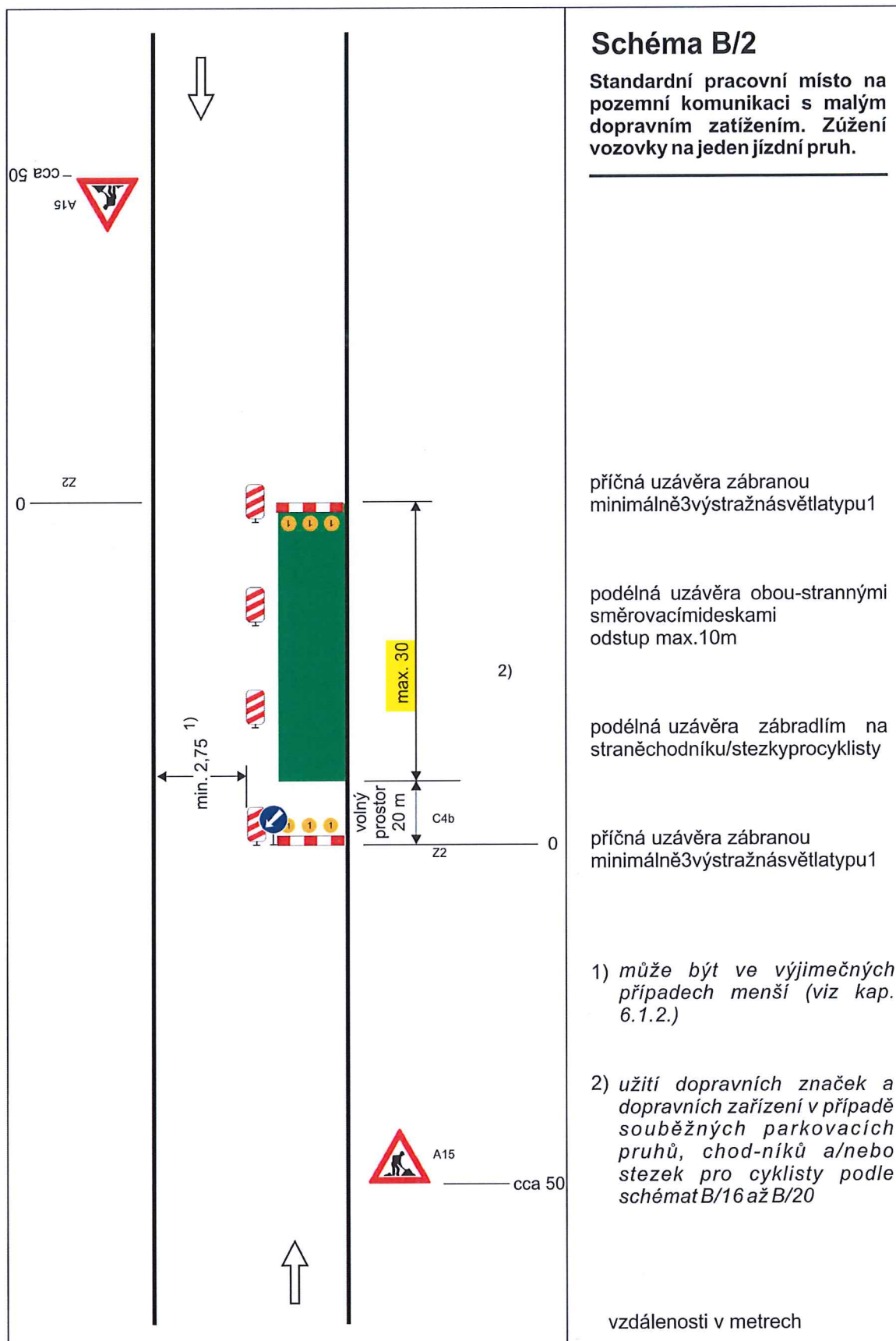
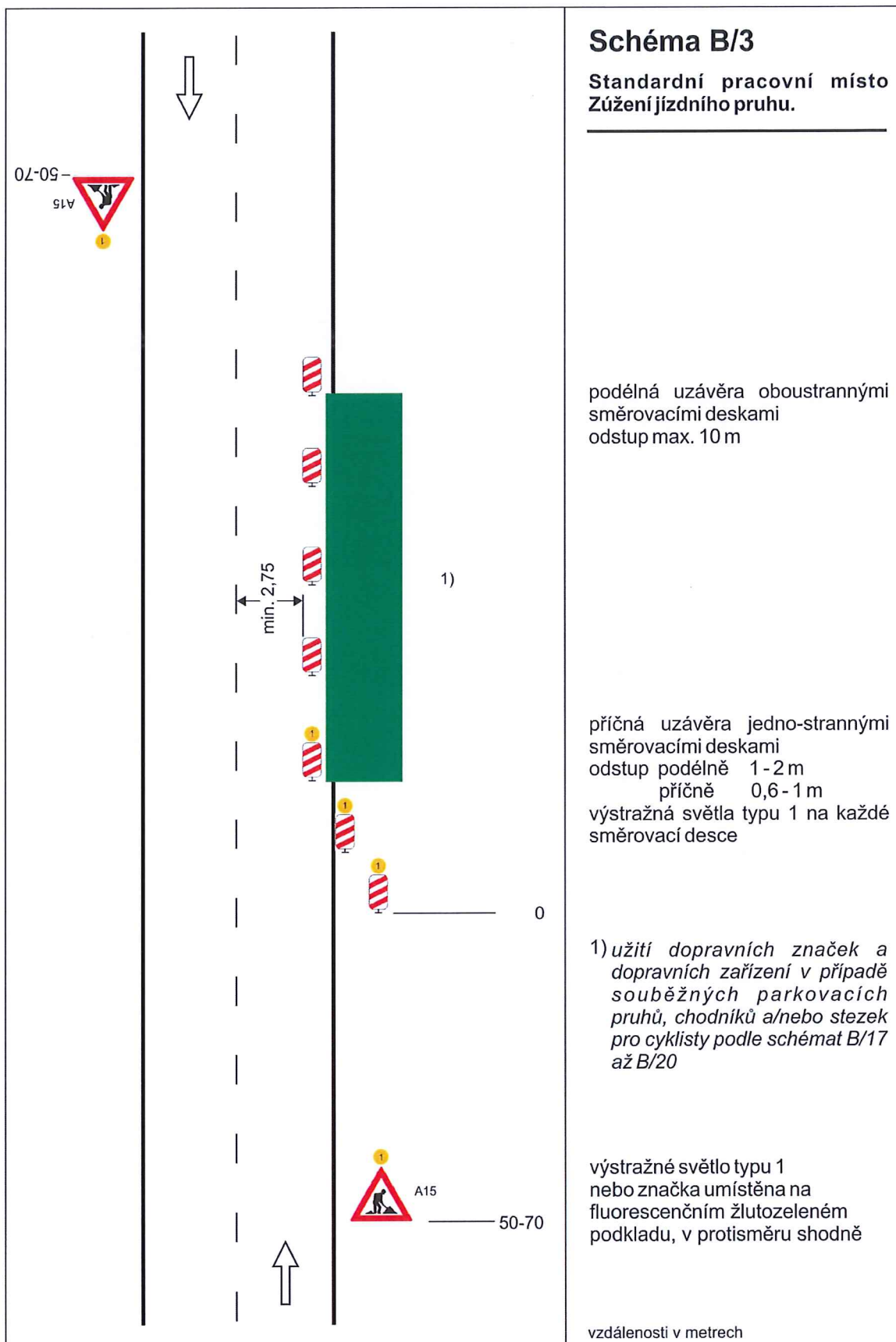
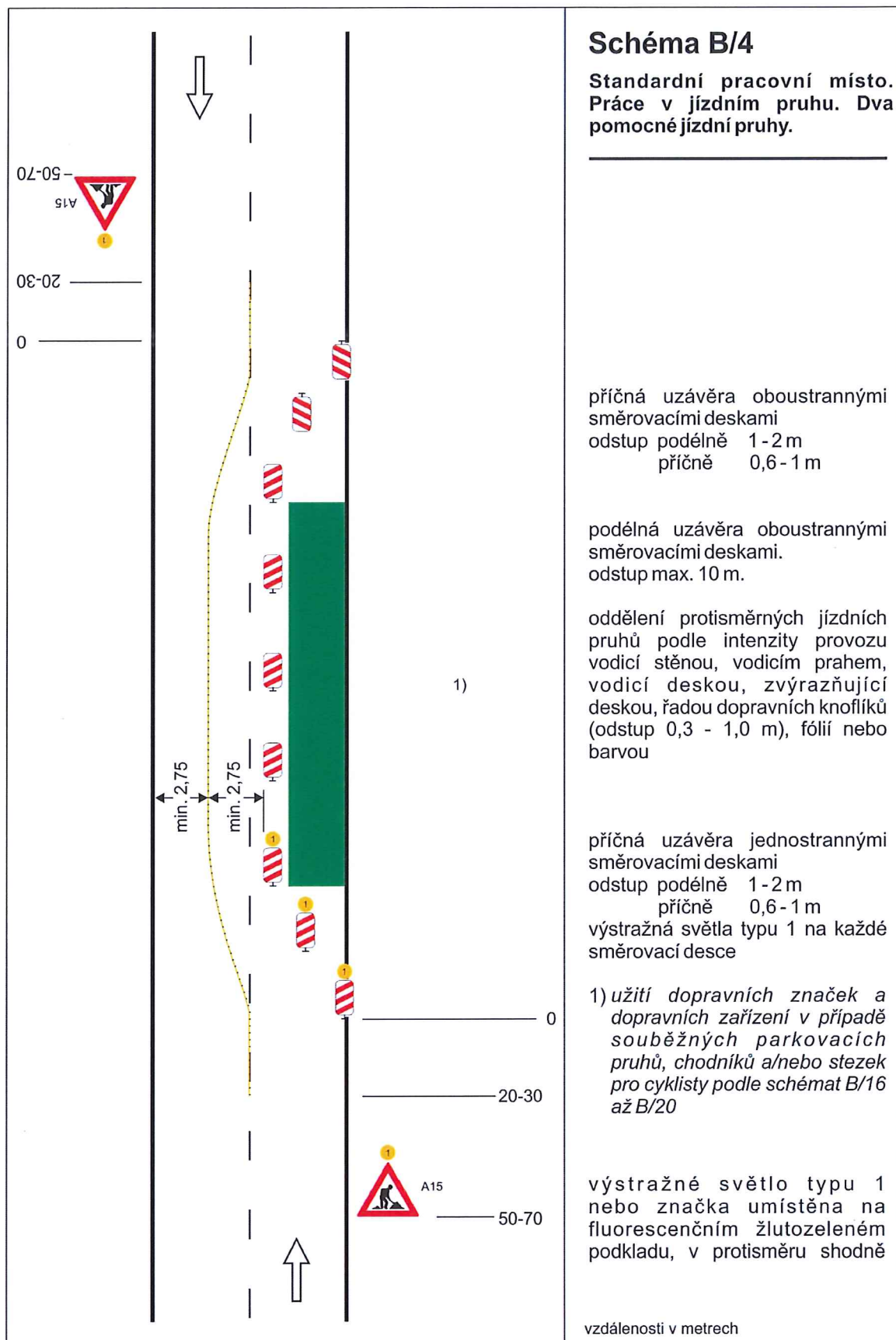
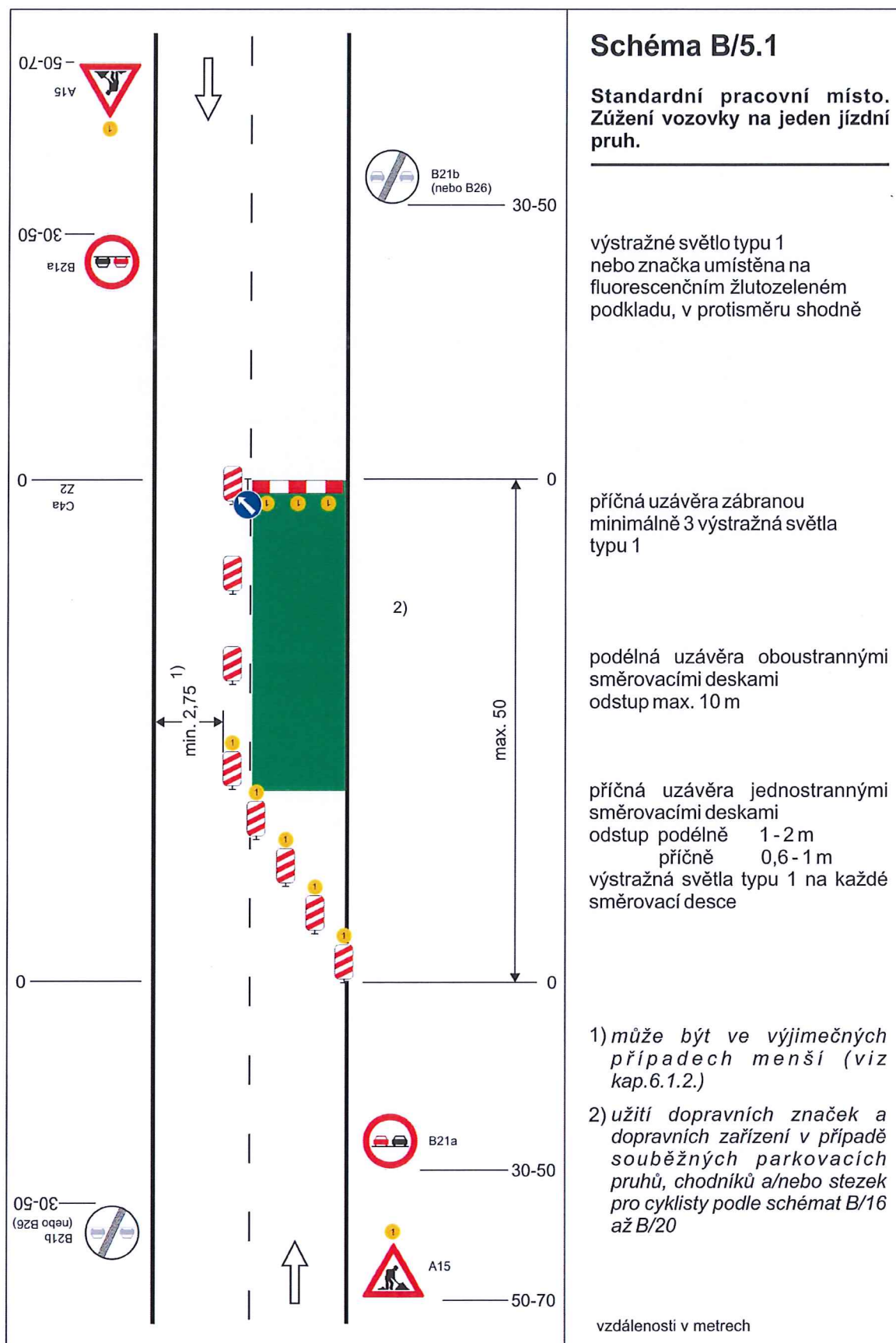
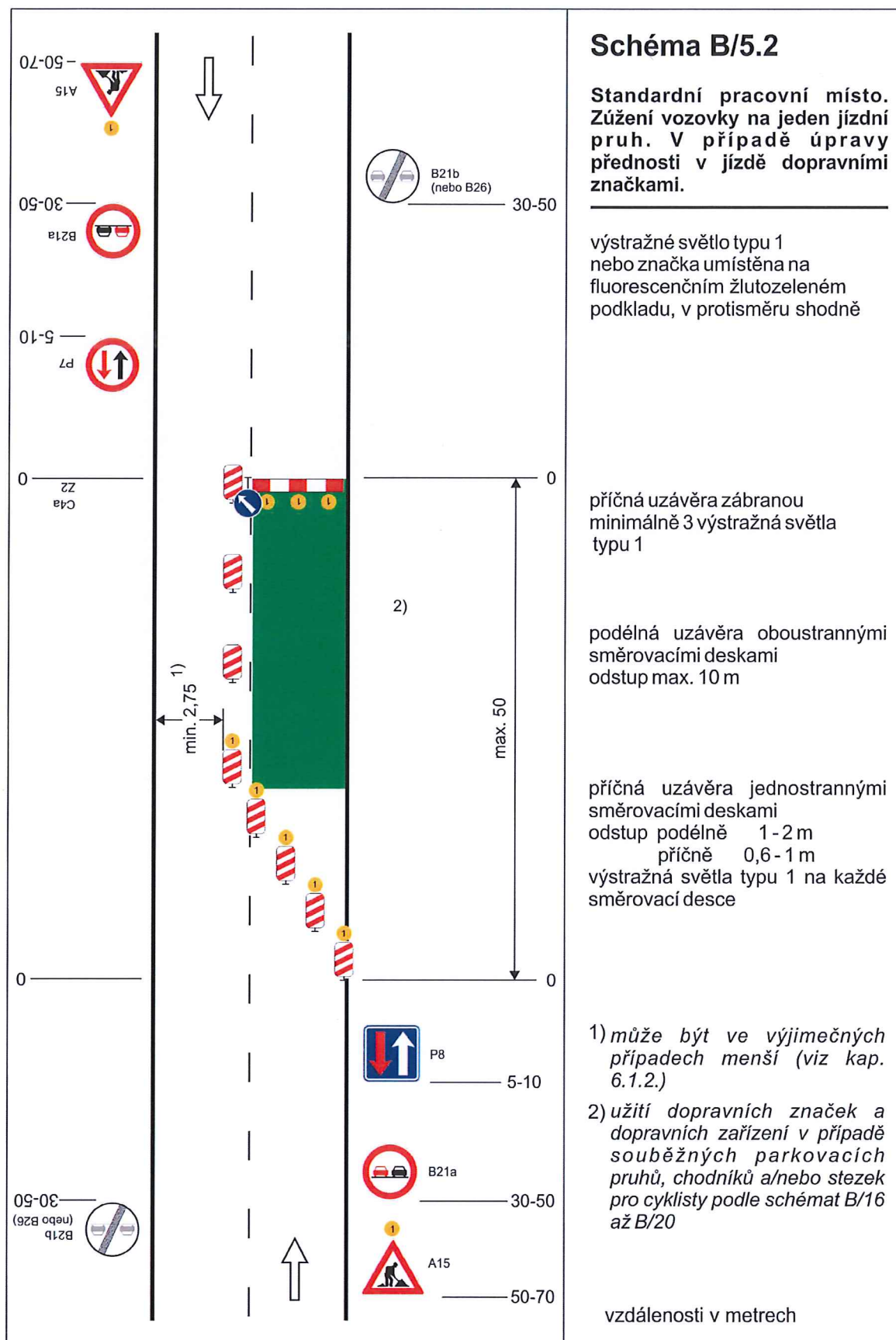


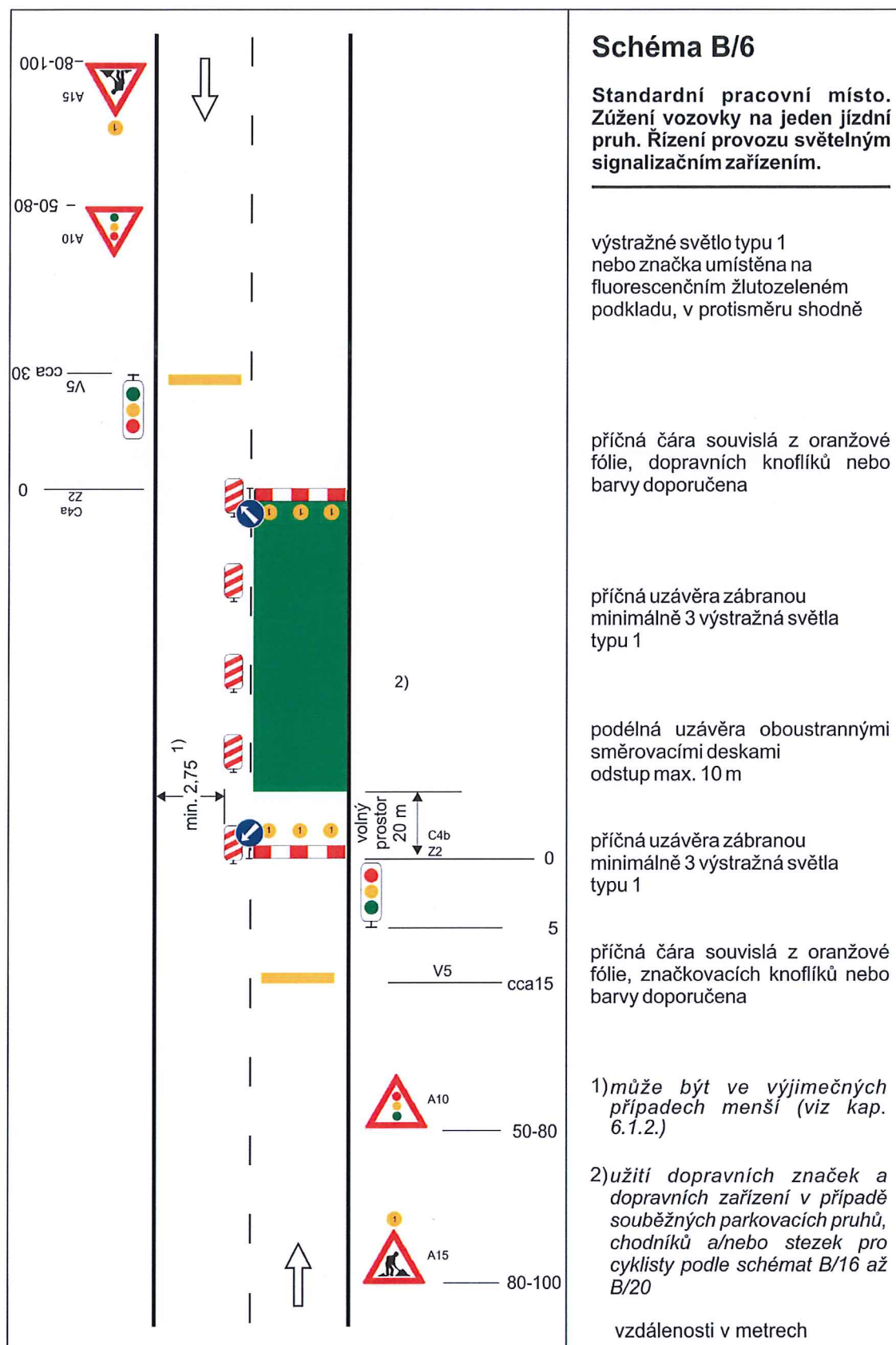


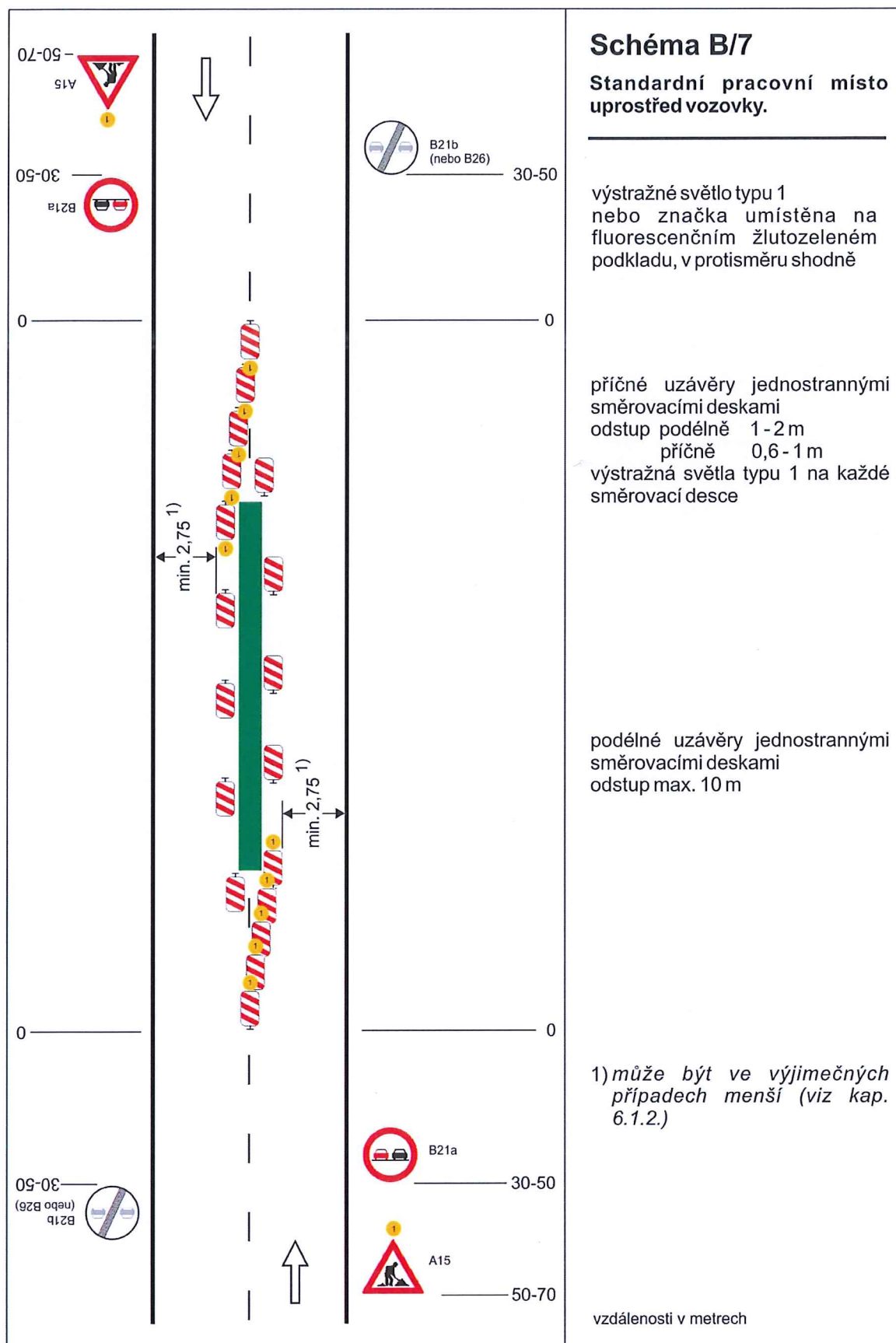


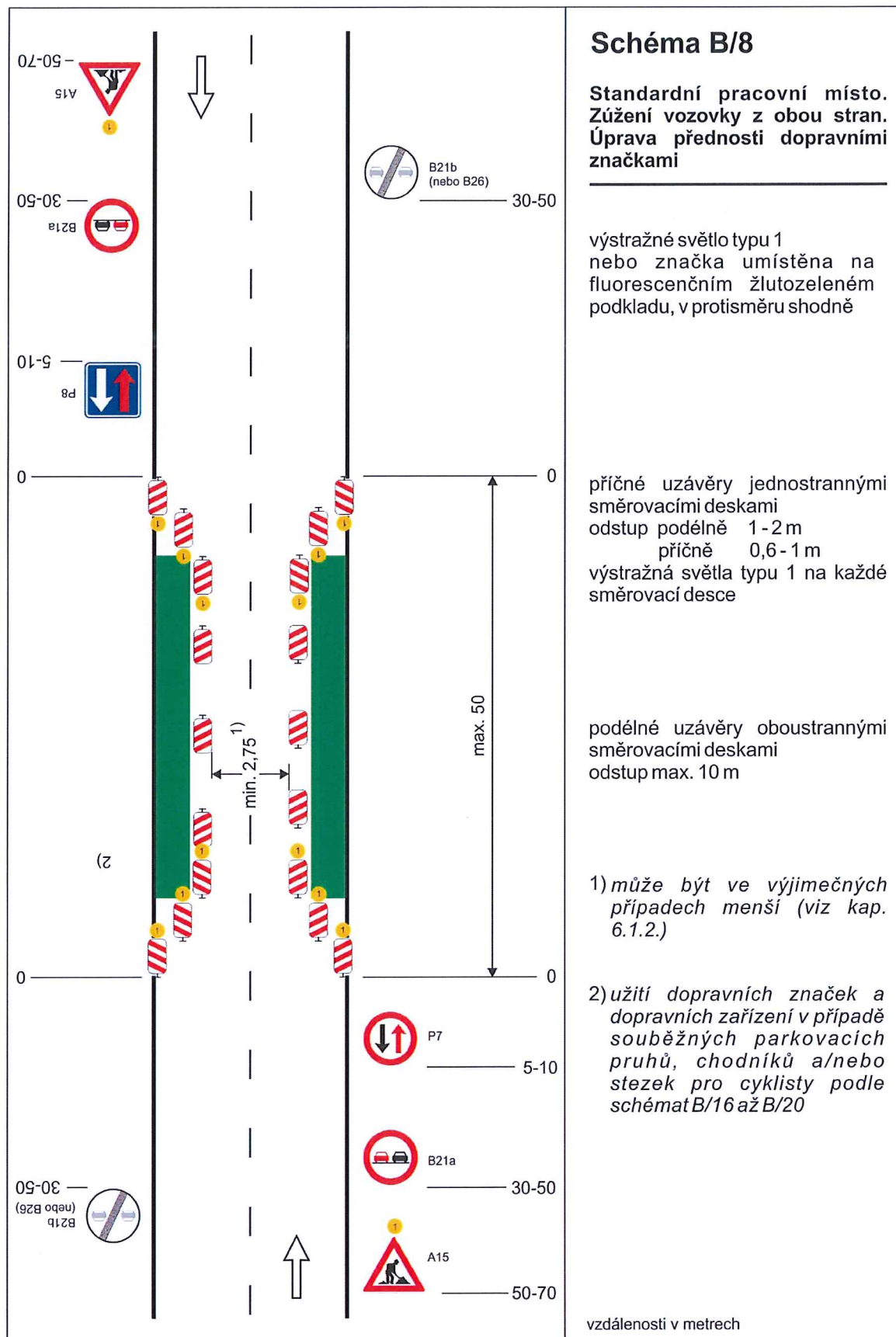


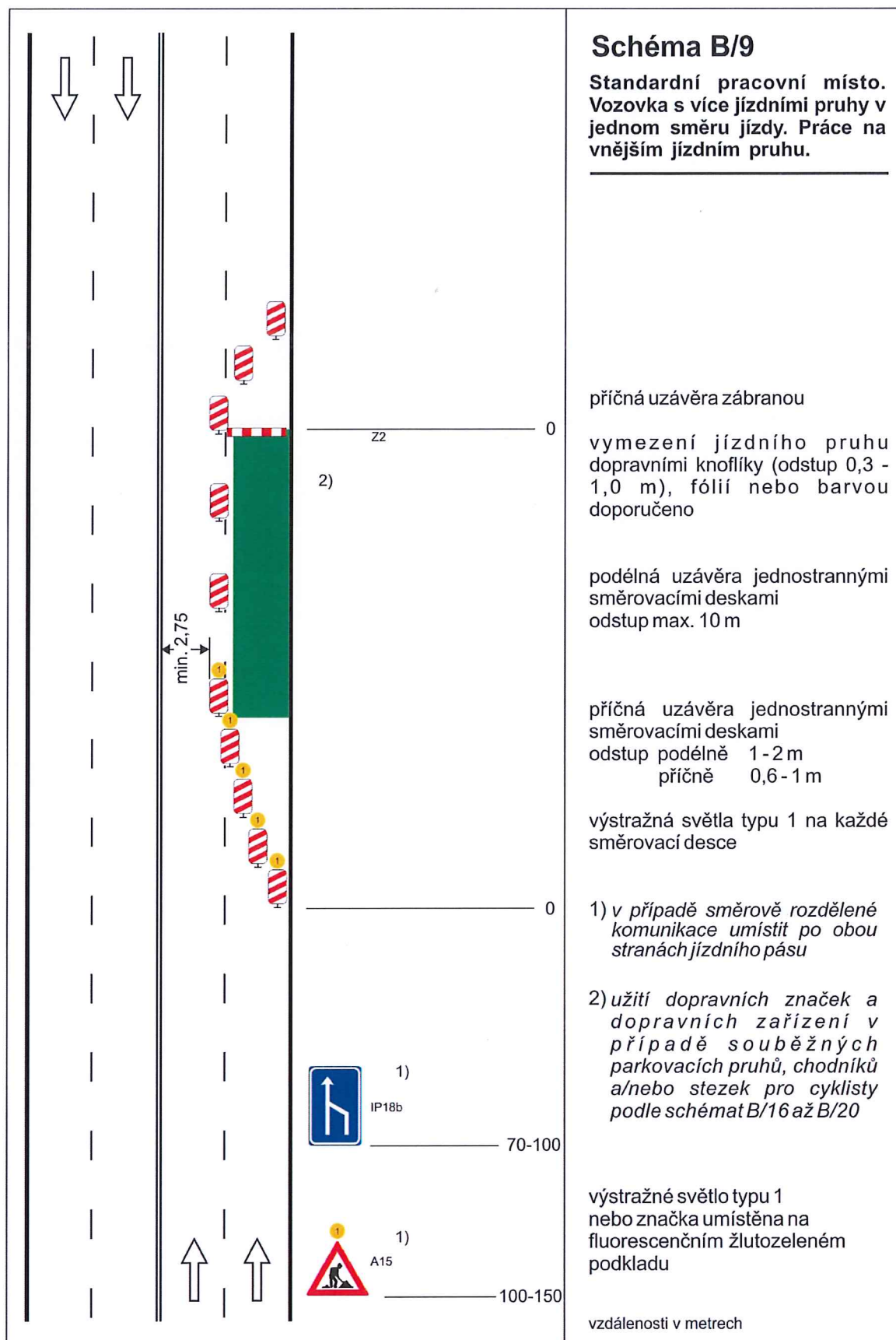


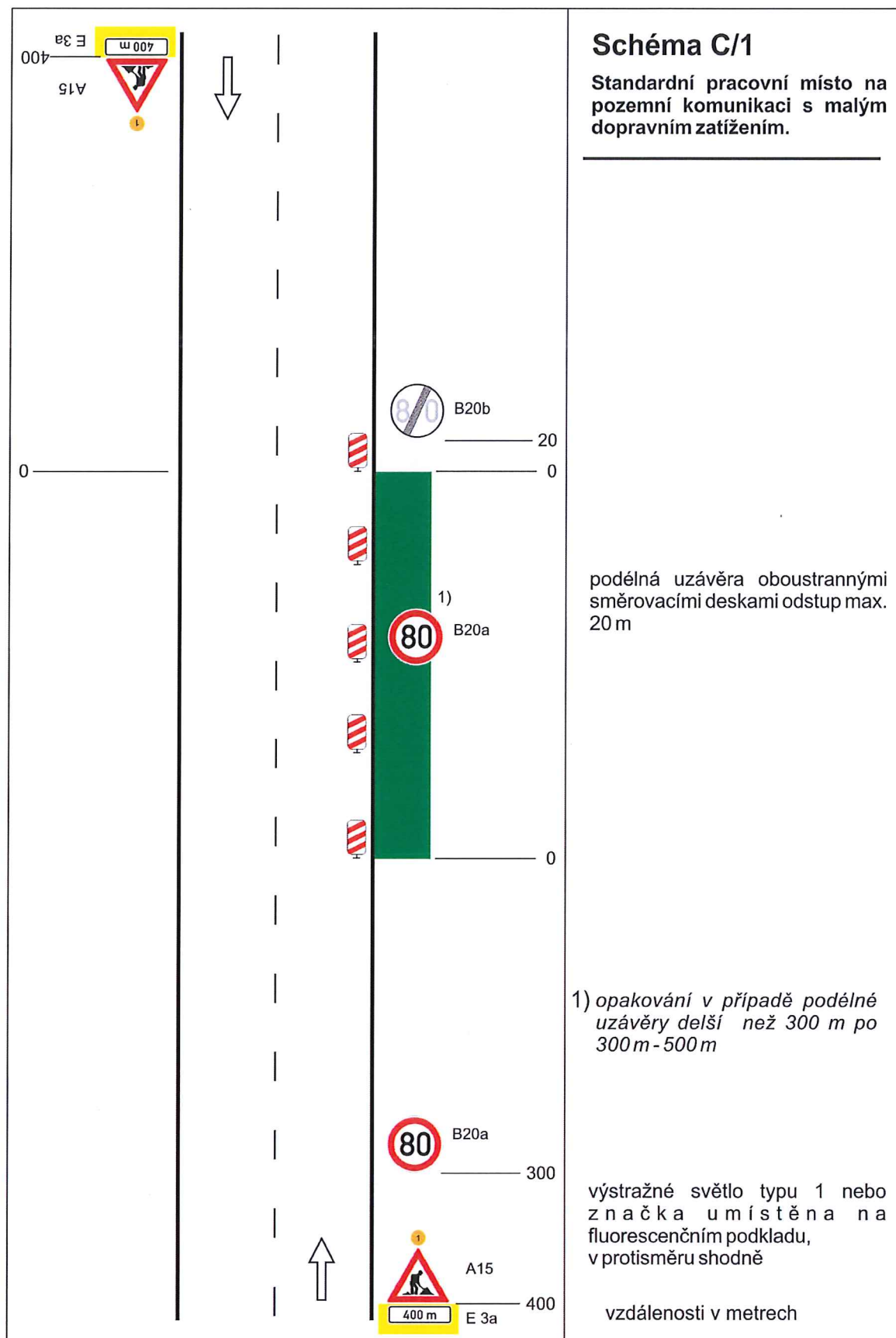


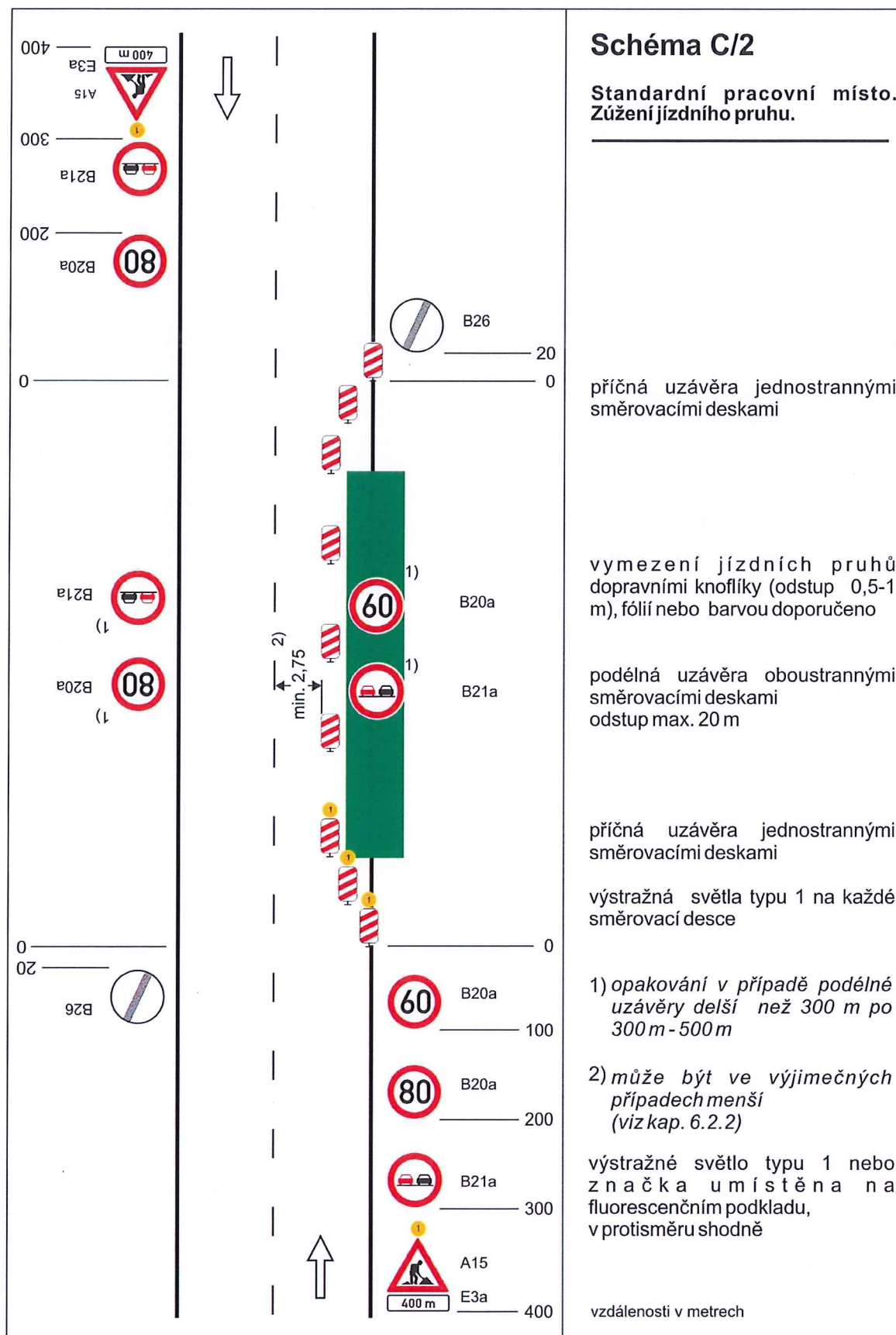


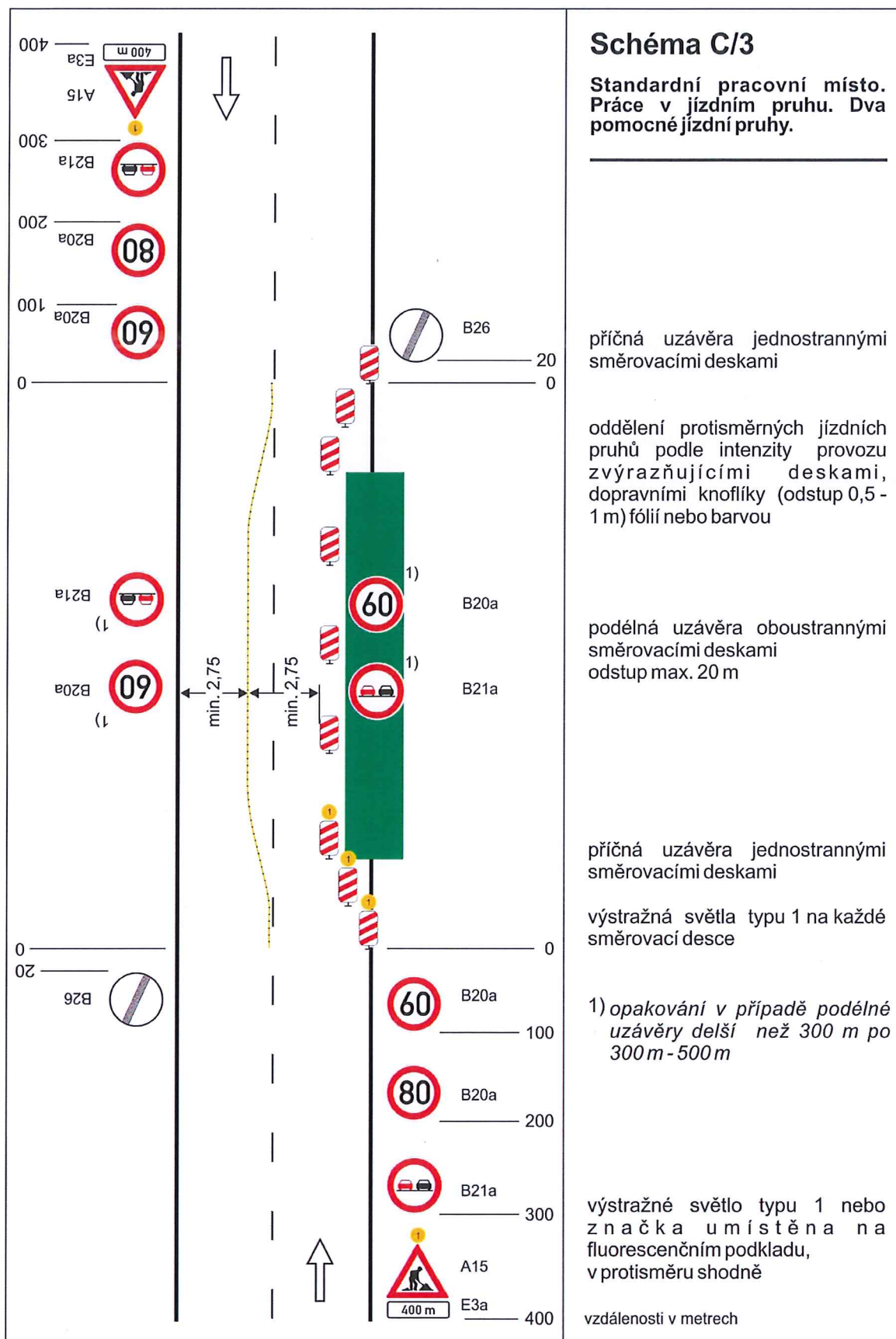


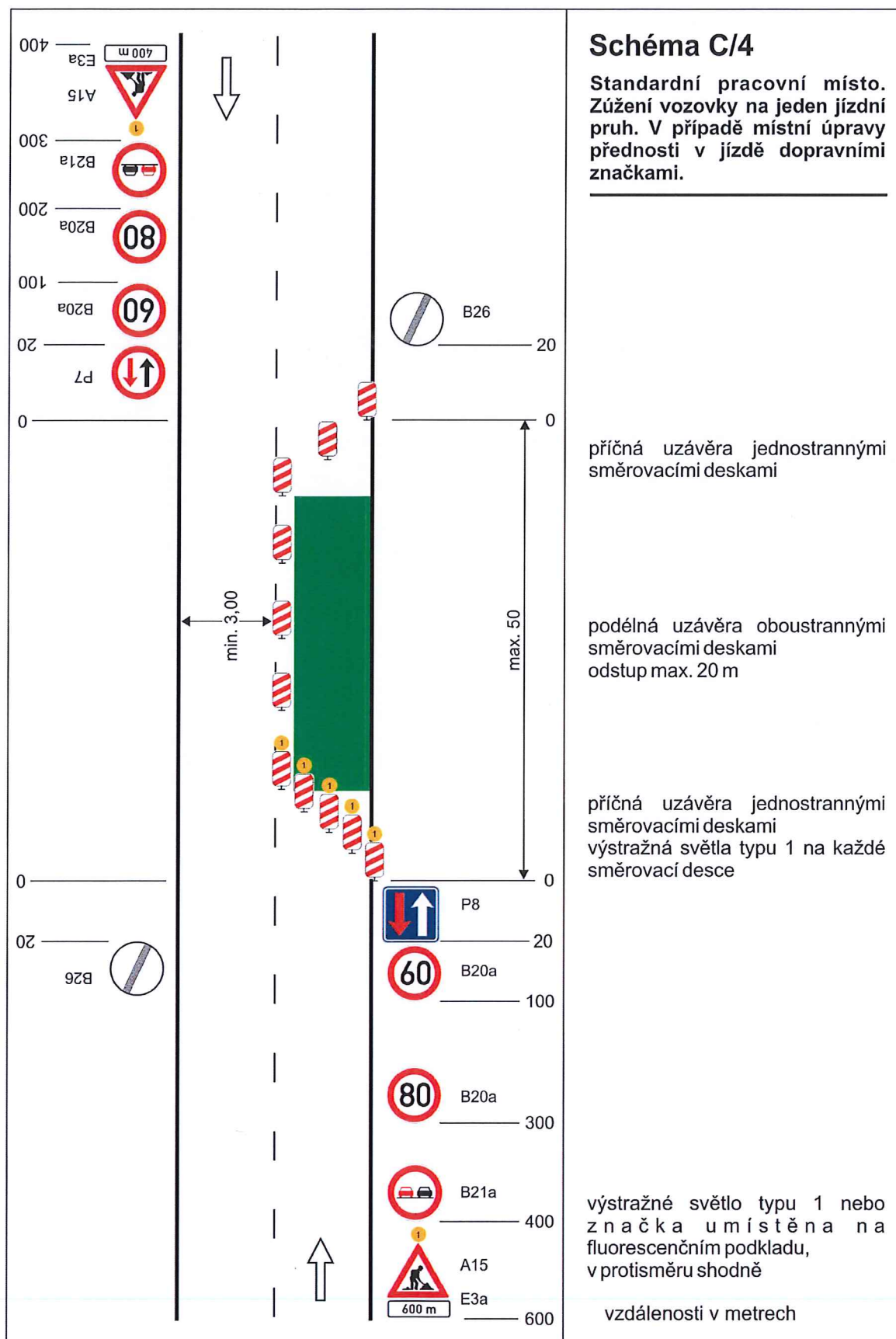


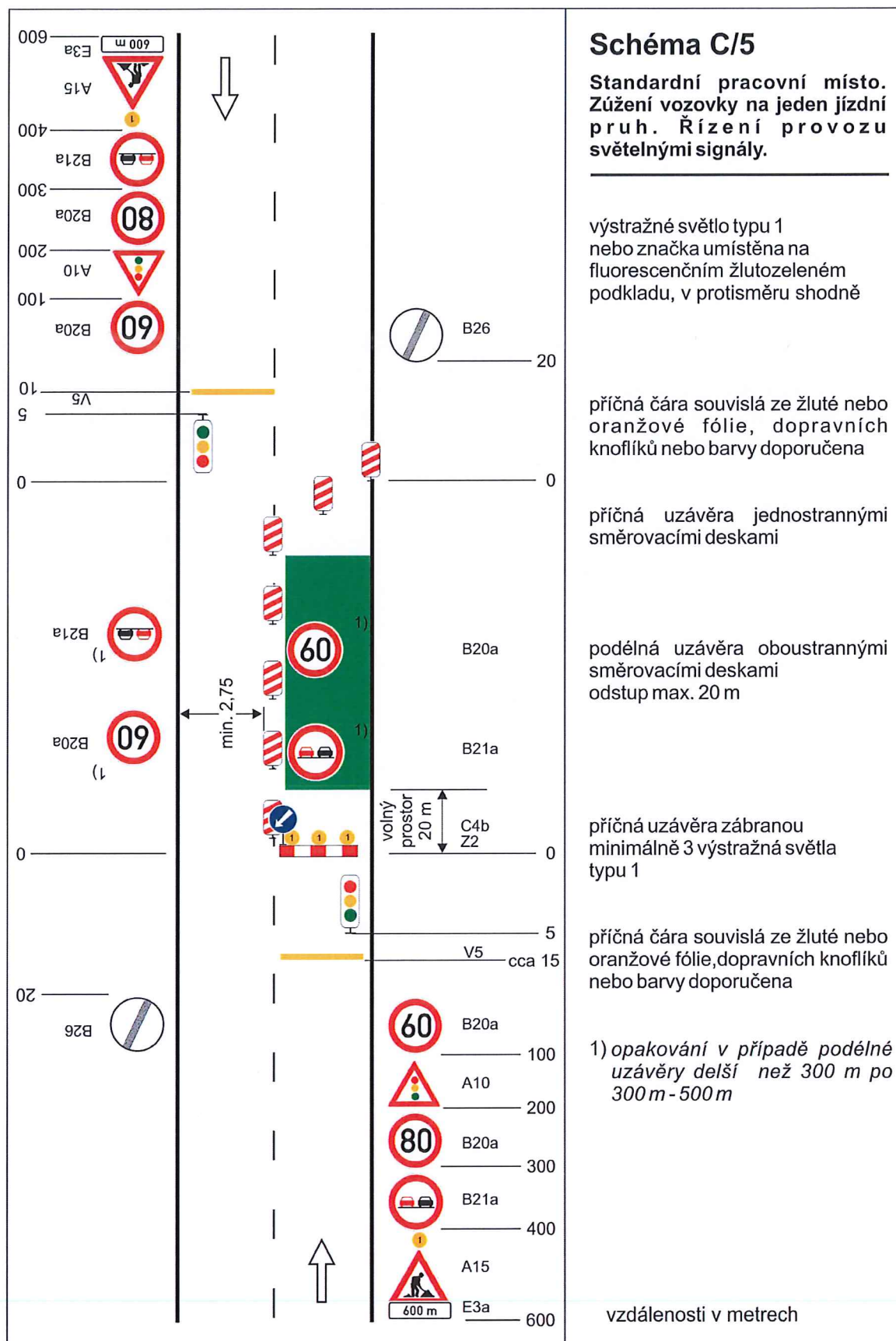


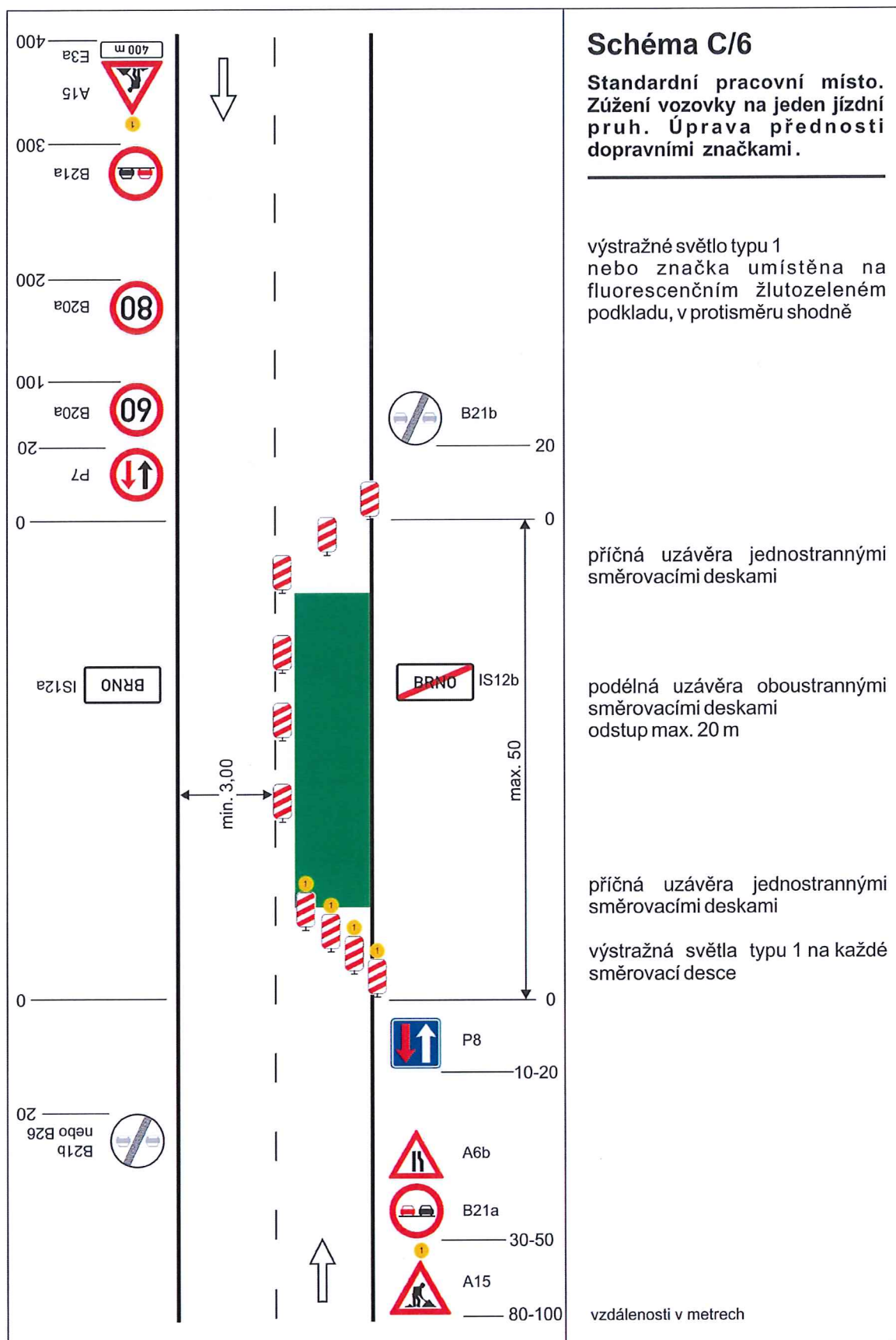


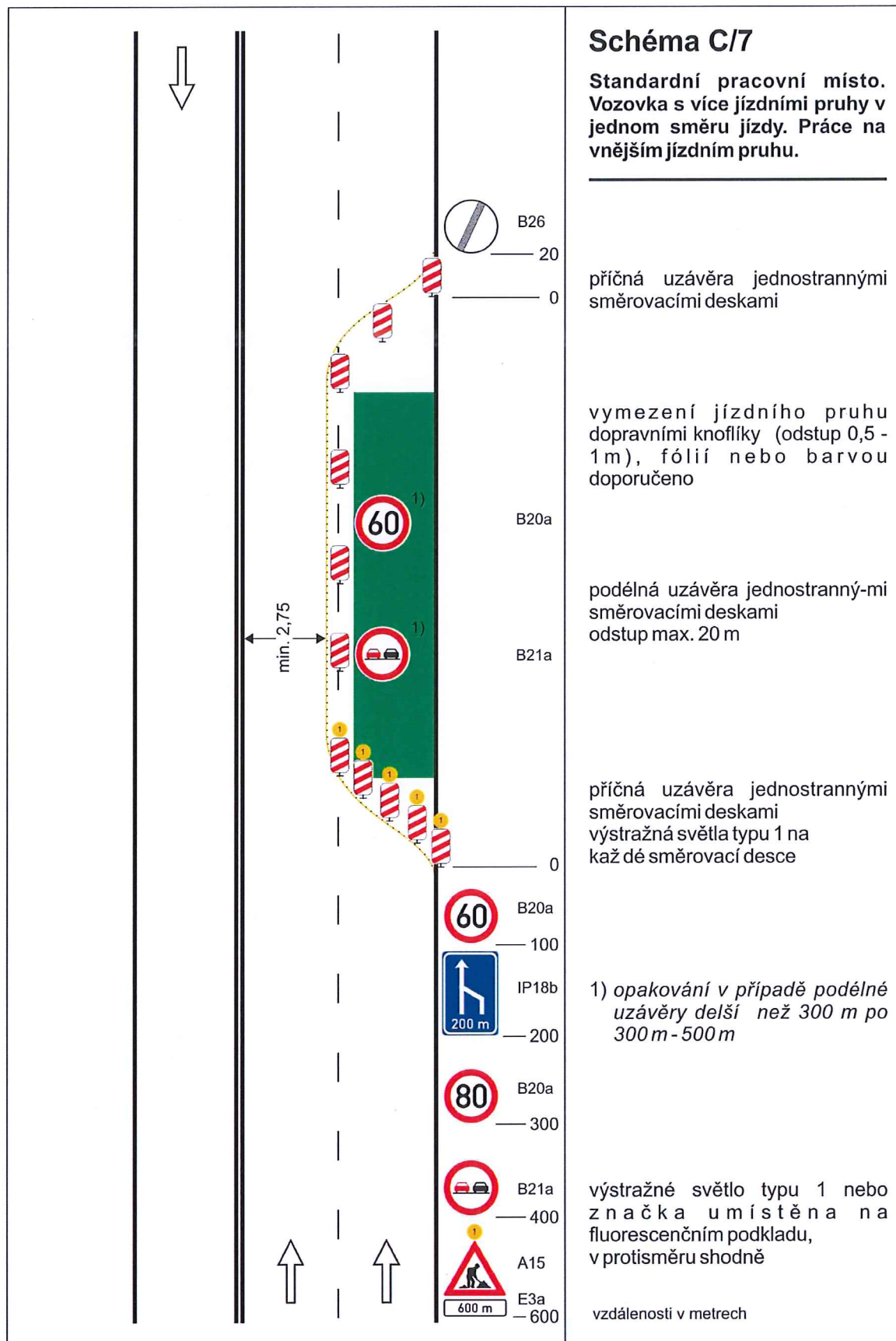


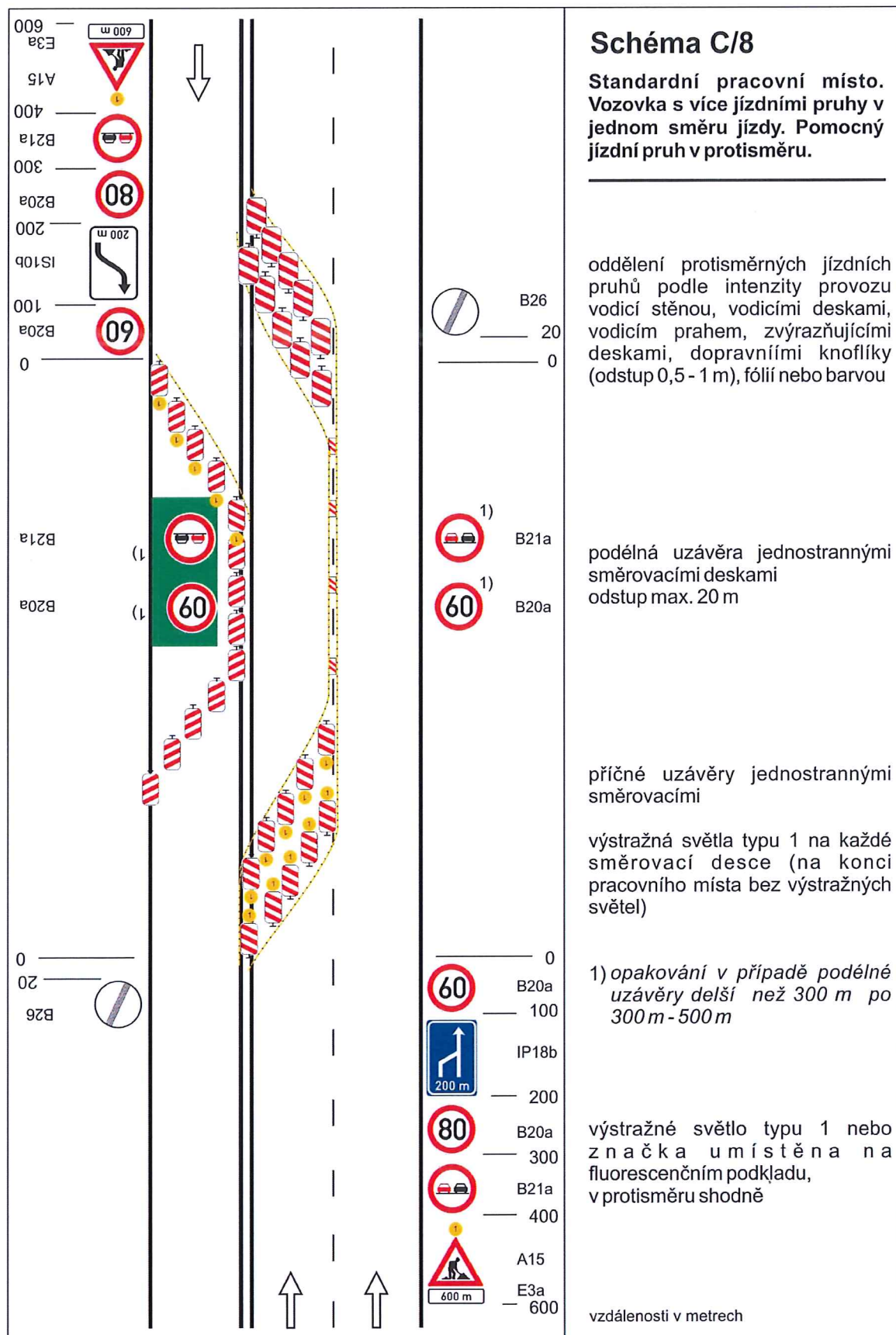












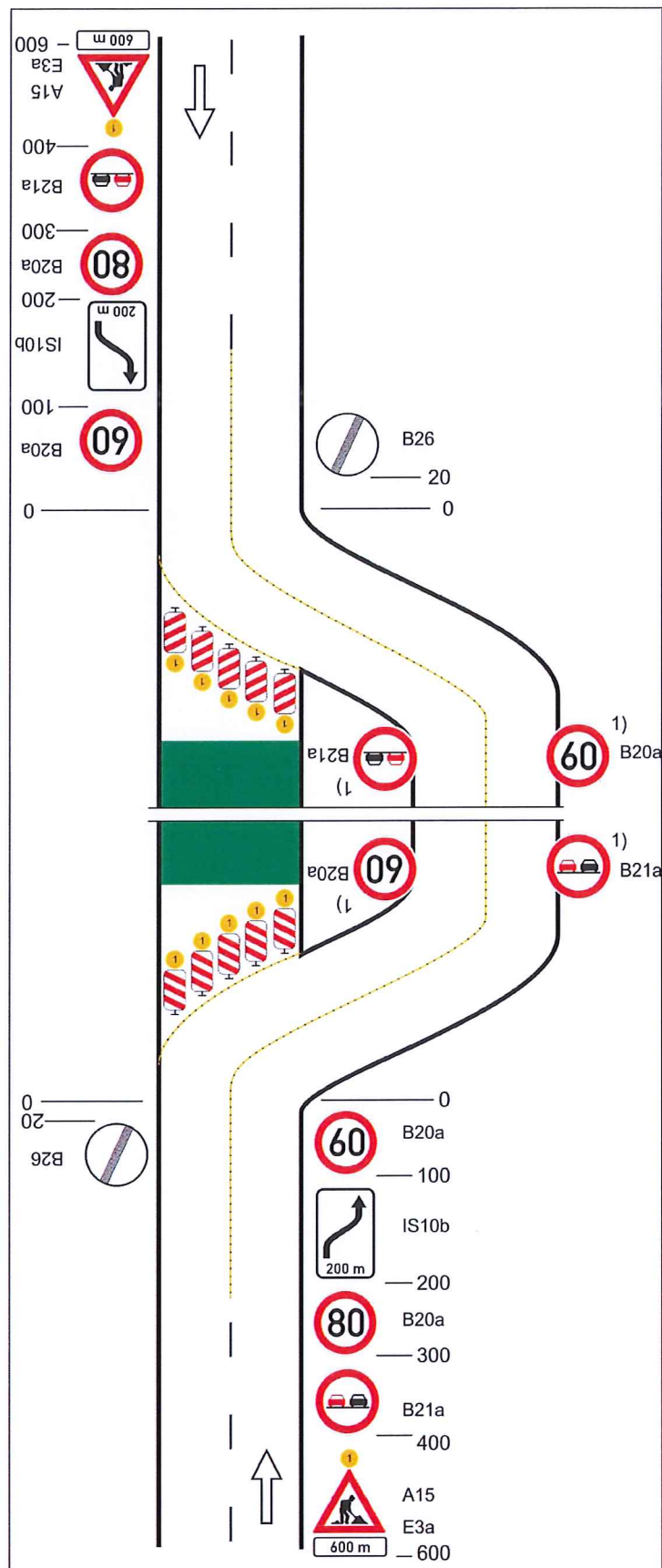


Schéma C/9

**Standardní pracovní místo.
Objížďka pracovního místa
po pomocné vozovce.**

vymezení jízdního pruhu
dopravními knoflíky (odstup 0,5-1
m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěná na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

